



- Условные обозначения:
- ось дороги
 - бортовой камень БР100.30.15
 - пониженный бортовой камень БР100.30.15
 - кромка проезжей части
 - бровка
 - граница работ
 - направление тока воды с проезжей части дороги
 - покрытие проезжей части и парковки (разъездного кармана)
 - существующая проезжая часть
 - обочина (укрепление засевам трав по слою растительного грунта)
 - обочина (укрепление щебнем)

- Примечания:
1. Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане М1:500;
 2. Сечение рельефа горизонталей через 1.0м;
 3. Система высот - "Балтийская", система координат проекта;
 4. Работать совместно с продольным профилем;
 5. Все размеры указаны в метрах.

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

02									
"Ремонт улично-дорожной сети в ДПК "Новь"									
Изм.	Кол.уч.	Лист	Вдок.	Подп.	Дата	Основные технические решения. Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н. контр.					05.20	Схема организации водоотвода. М1:500			

