

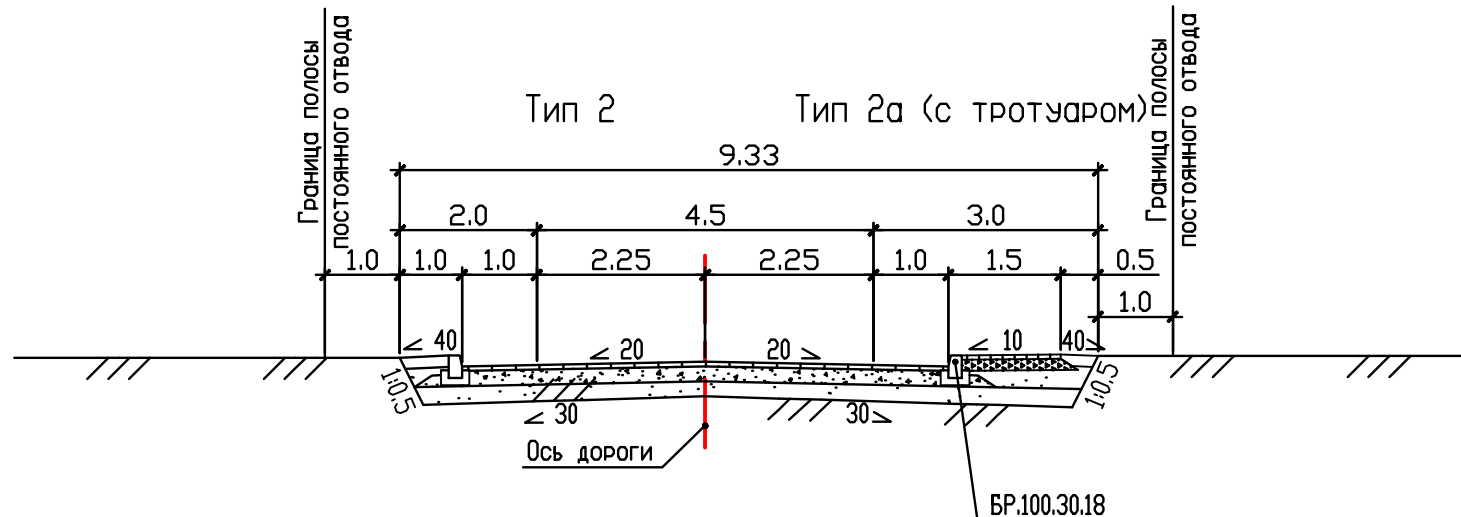
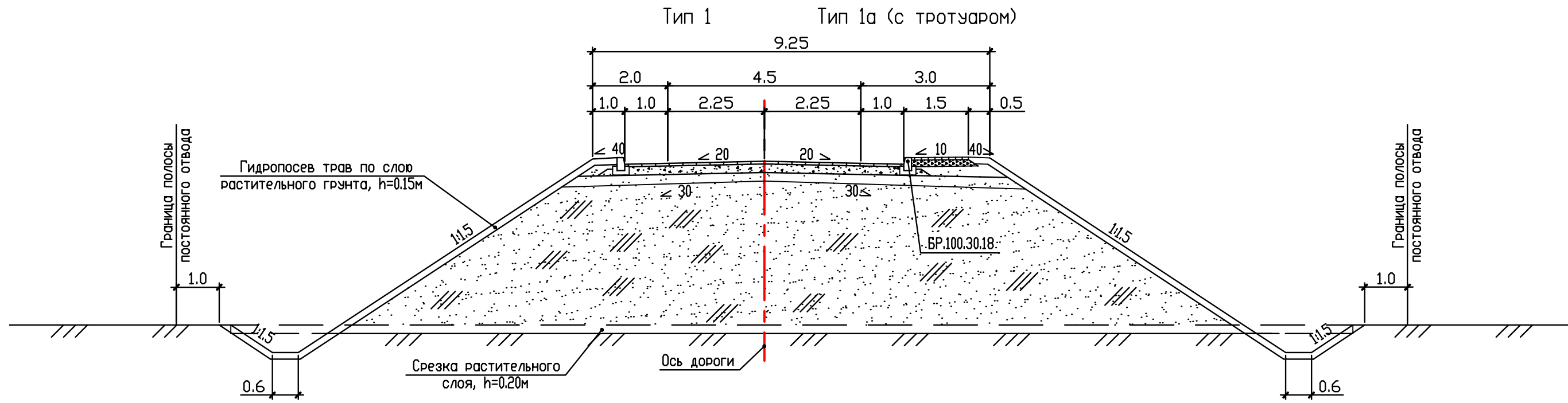
- Условные обозначения:
- - - - ось проезжей части
  - - бровка дороги
  - - - - кромка проезжей части
  - - бортовой камень БР100.30.18

Примечания:

1. Данный план выполнен на инженерно-топографическом плане М1:500;
2. Сечение рельефа горизонталей через 1.0м;
3. Система высот - "Балтийская", система координат проекта;
4. Работать совместно с продольным профилем, поперечным профилем;
5. Все размеры указаны в метрах.

Согласовано				
Взам. инв. N				
Подп. и дата				
Инв. N подл.				

2017-39-100-Р3.1-01					
Реконструкция моста на автомобильной дороге Августовка-Дубровка км 0+577 в Калининградской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разраб.					09.17
Проверил					09.17
Рук.гр.					09.17
ГИП					09.17
Н. контр.					09.17
Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Автомобильная дорога					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
План. М1:500					



Примечания:

1. Типовые поперечные профили земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48.87 "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";
2. Поперечные профили даны без учета уширения и виражей;
3. Все размеры даны в метрах, уклоны - в промилле;
4. Барьерное ограждение устанавливается при высоте насыпи от 2.0м;
5. Все размеры указаны в метрах, уклоны - в промилле.

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

						2017-39-100-Р3.1-03			
						Реконструкция моста на автомобильной дороге Августовка-Дзуровка км 0+577 в Калининградской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.					09.17		П		1
Проверил					09.17				
Рук.гр.					09.17				
ГИП					09.17				
Н. контр.					09.17	Типовой поперечный профиль земляного полотна для дороги V категории. М1:100			